



SKODA OCTAVIA

Все равно тебе водить!



Третье поколение Skoda Octavia: чем оно лучше предшествующих, а чем хуже? Актуальные вопросы! Кто может дать на них исчерпывающие ответы? Разумеется, те, кто не понаслышке знает предыдущие поколения этой модели. Слово — водителям корпоративного парка нашего издательского дома. Каждый из них не один год провел за рулем служебных Skoda Octavia разных поколений. Этим ребятам есть что сказать про новую машину. Наводящие вопросы задавал Максим КОЛОСКОВ

Сергей ТРОХИН

Рост — 183 см
Водительский стаж — 33 года
Проехал за рулем
Skoda Octavia Tour 1.6 — 30 000 км
Skoda Octavia II — 150 000 км
Skoda Octavia II FL — 100 000 км
Другие автомобили: КамАЗ 5410, ЗИЛ-130, «Москвич-412», ВАЗ-2104, Volkswagen Multivan



▲ Задняя подвеска у новой модели лучше, чем всех предыдущих: комфортная, энергоемкая

▼ А вот наружные зеркала на рестайлинговых Octavia II, напротив, были лучше: больше и проще

Прошлые поколения Octavia запомнились только хорошим: удобные, практичные, очень редко ломались. Единственное, что могу припомнить из отрицательного, — тесноватый салон в машине первого поколения. Сам за собой я там сидеть не мог. Второе поколение просторнее.

Что сказать про новый автомобиль? Стало удобнее сидеть, в том числе и на диване! Задние сиденья складываются легче и быстрее, чем раньше.

Многие ругают функцию «старт-стоп». На маленьком пробеге я не смог почувствовать существенную экономию топлива, но по крайней мере эта система мне не мешала.

Новый, бензиновый двигатель 1.4 TSI — еще один жирный плюс нового автомобиля. Я могу поставить его в один ряд с 1.8T, которым оснащали Octavia первого поколения. По отдаче почти одно и то же. При этом 1.4 TSI вдвое экономичнее.



Подвеска новой машины настроена лучше, чем когда-либо. Например, на Octavia II чуть разгонишься — и задняя подвеска начинает пробивать на маленьких кочках. На новой машине такого нет. Хотя, может, я просто не попадал на такие же неровности на таких же скоростях.

Что стало хуже? Трудно сказать. В эту машину я сел как в свою, будто проехал на ней уже не

одну тысячу километров. Все удобно, все на своих местах.

Принципиальных изменений к модели у меня никогда не было, но теперь они появились: передний бампер висит ниже, чем раньше, да и просвет под днищем явно уменьшили. А еще зеркала кажутся мелковатыми.

Себе этот автомобиль взял бы, он мне очень понравился, хотя и не дешев.

	1.4 бензин	
МКП	от 764 900 руб.	



Модель оснащена опциональными ксенонowymi фарами. По заверениям водителей издательского дома, это стоит своих денег

Владимир АКИМОВ

Рост — 172 см

Водительский стаж — 40 лет

Проехал за рулем

Skoda Octavia Tour 1.8T — 70 000 км

Skoda Octavia II 1.6 — 210 000 км

Skoda Octavia II 1.6 FL — 50 000 км

Другие автомобили: MAZ-200, MAZ-500, ЗИЛ-130, ЗИЛ-157, все «Волги», «Соболь», Ford Transit

У меня никогда не было претензий к прошлым поколениям Octavia. Каждая генерация для своего времени — очень хороший и надежный автомобиль. На новой машине прежде всего понравился

мотор 1.4 TSI. По отдаче он напомнил 1.8T, который стоял у меня на первом поколении Octavia.

Единственный минус — у нового наддувального 1.4 TSI в отличие от старого-доброго 1.8T заметно меньше тяга на низких оборотах. Из-за этого резковат турбодвигатель. Мне как водителю это даже нравится, но пассажиры, успевшие прокатиться со мной на Octavia III, намекнули, что я стал хуже ездить. Впрочем, уверен, что за неделю-другую я смог бы привыкнуть к турбояме и начать водить плавнее.

Трансмиссия здесь — без нареканий. Шасси у автомобиля традиционно плотное

и очень цепкое. Что еще? Кресла стали пошире. Теперь ничто не проваливается между сиденьем и тоннелем. А то, бывало, ручка упадет — и не достать.

Что не понравилось? Дизайн руля. Ступица слишком маленькая, что ли. Других минусов не заметил. Наружные зеркала удобные: по размерам они почти такие же, как были, просто чуть более угловатые. К ним надо привыкнуть.

Что-то добавить в конструкцию автомобиля, по-моему, возможности нет. Octavia и так самодостаточная модель. Себе взял бы ее с удовольствием. Что думаю о цене? Skoda стоит своих денег.



▲ Руль стал значительно легче. Хоть одним пальцем крутить!

◀ А куда делся дополнительный перчаточный ящик над консолью? Он был очень удобен!



Skoda Octavia Tour

Skoda Octavia II

Skoda Octavia II FL

Skoda Octavia NEW

Знакомьтесь: новая Octavia

Первая генерация Octavia (на фото — Octavia Tour) стала первой моделью Skoda, которая построена на платформе концерна Volkswagen. Автомобиль «прожил» на конвейере больше 15 лет. Некоторое время его собирали параллельно с Octavia второго поколения, которое представили

в 2004 году. Новая машина стала чуть больше, просторнее и оснащенная прежней. В линейке двигателей рестайлинговых Octavia II (на фото — Octavia II FL) появились малолитражные наддувные двигатели и «роботы» DSG. Производство Octavia II завершено совсем недавно. Теперь на сцене —

третье поколение Skoda Octavia. Производство нового лифтбека для России налажено на заводе «Группы ГАЗ» под Нижним Новгородом. Сборка идет по полному циклу: со сваркой и окраской кузовов. Универсалы на наш рынок будут поставлять только иностранной сборки.

www.audi.ru №32, 2013 | ASTOMP 21



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТЕСТ | Skoda Octavia

Как и на предыдущих поколениях Skoda Octavia, стеклоочиститель пятой двери здесь — дополнительное оборудование. Невиданные ранее светодиоды в задних фарах — тоже



Евгений ДОМАЩУК

Рост — 182 см
Водительский стаж — 30 лет
Проехал за рулем Skoda Octavia — 180 000 км
Skoda Octavia Tour — 180 000 км
Кроме Octavia были: ГАЗ-24 «Волга», ВАЗ-2106, Pontiac Bonneville, Ford Escort, Mercedes-Benz S-класса

Чем запомнились прошлые Octavia? Опыт моего общения с этими моделями уникален.

Сначала я познакомился с моделью второго поколения, а потом — «спасибо» кризису 2008 года — пересел на первое. Оно тогда еще производилось параллельно со вторым. Я сразу понял, насколько машины второго поколения Octavia были просторнее первого, а также насколько там удобнее водительское место и лучше материалы от-

делки салона, которые до этого казались мне далеко не безупречными.

И только багажник на модели первого поколения нравится больше: он вместительнее, чем на втором, — отделка в нем менее объемная, пятая дверь на универсале более вертикальная.

Так что, пересев с крохотной машины первого поколения на выданный мне автомобиль третьей генерации, я сразу отметил его размер. Это же практически Superb! Причем, мне кажется, даже на втором ряду! Такие же хорошие, как на Superb, здесь и материалы отделки интерьера. Только вот шика не хватает: деревянных вставочек, еще чего-нибудь в этом духе... Хороша у автомобиля и опционная насыщенность — чего тут только нет! Даже больше, чем необходимо!

Мотор 1.4 TSI мне и всем моим коллегам очень понравился. Напористо везет! В систему старт-стоп пока не верю. Много ли она там назономит? Я ее отключал (и, судя по всему, не я один). К остальной технике претензий нет.

Что стало хуже? Мне кажется, ничего: хорошая машина, общие впечатления только положительные. Ее не стыдно советовать друзьям, если, конечно, они сами ею заинтересуются. Жаль, что не каждому доступна.

С другой стороны, повторюсь, Skoda Octavia III настолько большой автомобиль, что его можно рассматривать как альтернативу уж если не Superb, то, например, Mazda6.

Что бы добавил в автомобиль? Если что-нибудь добавишь, то и цена сразу пойдет вверх. А куда уж дороже-то?



▲ Хотелось, чтобы у новой модели клиренс был чуть побольше

◀ Octavia NEW — большой, насыщенный опциями автомобиль. Почти Superb!

Геннадий МОЛОКАНОВ

Рост — 179 см
 Водительский стаж — 35 лет
 Проехал за рулем
 Skoda Octavia Tour 1.6 — 100 000 км
 Skoda Octavia Tour 1.8T — 200 000 км
 Skoda Octavia II 1.6 — 200 000 км
 Skoda Octavia II 1.6 FL — 105 000 км
 Другие автомобили: ЗИЛ-130, БТР, КРАЗ, КамАЗ, все «Волги», «Нива», почти все «Жигули», Ford Escort, Mitsubishi Pajero Sport



▲ Двухчастный пол в багажнике — это удобно: теперь, чтобы достать запаску, не надо выгружать весь скарб!

▼ Раньше перед заездом на автоматическую мойку требовалось открыть антенну, а теперь не требуется. Вместо съемной антенны здесь несъемный плавник!

Первое поколение Skoda Octavia — одна из моих первых иномарок. Надо ли говорить, что машина мне нравилась? Потом парсел опять же на первое поколение модели, но с мотором 1.8T. Прошлую служебную машину забыл в одночасье. Новая очень провокационно разогналась, лучше рулилась, была тише в салоне и вообще производила впечатление куда более «обитого» автомобиля.

После этого сел на Octavia II. Первое, что заметил, — еще более качественная рулежка. Мотор объемом 1,6 л мне показался — и кажется до сих пор — слабоватым.

Теперь про новое поколение Octavia. Меня поразила двигатель 1.4 TSI. Это практически 1.8T от той моей ласточки. Причем я давно не ездил на первом поколении Octavia с двигателем 1.8T, может, новый 1.4... даже приемистее! И уж точно экономичнее. По городу Octavia III с этим двигателем укладывается в 10 л на 100 км при том, что функцию старт-стоп я отключал!



Сиденья стали мягче — чем раньше, — того и гляди это удобно. Второй ряд теперь намного просторнее, а багажник длиннее. Еще лучше то, что обод руля не перекрывает верхнюю часть панели приборов. Наконец-то, чтобы видеть весь щиток, не надо задирать «баранку» вверх — а дальней дороге меньше устанут руки.

Не понравились в новой машине зеркала — слишком «нарезанные». Передний бампер «висит» ниже, чем раньше, — того и гляди поцарапаешь его. Карман в передней двери не приспособлен под бутылку минералки, есть просто щель под книжку — неудобно.

Раньше в багажнике боковые ниши закрывались, а теперь нет. Может, вернуть эти крышечки? Удобно было прятать туда аптечку и буксировочный трос. Я купил бы себе такой автомобиль, но не за такие деньги. Под миллион... Ну куда это годится?

Александр КОЗЛОВ

Рост — 182 см
 Водительский стаж — 13 лет
 Проехал за рулем
 Skoda Octavia Tour Combi — 10 000 км
 Skoda Octavia Tour — 90 000 км
 Skoda Octavia II Combi — 70 000 км
 Другие автомобили: УАЗ-469, ГАЗ-3110, Fiat Tempra, ВАЗ-21099, Nissan Almera, Mercedes-Benz S-класса (два последних поколения), Volvo XC90, Lexus LS, Ford Focus II

плю здесь 100–150 км. А за рулем, наверное, можно проводить и 25 ч в сутки: автомобиль настолько комфортен и сбалансирован, что — уверен — тысяча-полторы километров в день проблемой не станут. Комфорт в салоне здесь на очень высоком уровне. Даже климат-контроль работает не по статусу модели мягко и корректно!

Словом, плюсов прибавилось, но и минусы появились. Так, клиренс явно стал меньше. Постоянно включенная функция старт-стоп раздражает, как и всегда включенные парктроники.

Я много проехал на Skoda Octavia первого поколения с двигателем 1,4 л мощностью 75 л.с. Как ни странно, мотор в этой модели меня почти не смущал. Тем более он позволял не только держаться в потоке, но, если что, и обгонять.

Куда больше «напрягал» новый мотор 1.4 TSI. К тому же, в отличие от базового, он не позволял не только держаться в потоке, но, если что, и обгонять. Куда больше «напрягал» новый мотор 1.4 TSI. К тому же, в отличие от базового, он не позволял не только держаться в потоке, но, если что, и обгонять. К тому же, в отличие от базового, он не позволял не только держаться в потоке, но, если что, и обгонять.

Новый мотор 1.4 TSI отличный, жаль только, он не базовый. Но еще больше жаль, что в линейке двигателей Octavia третьего поколения — одни наддувники, а вместо автоматоматов — «роботы». Хотелось бы что-нибудь попроще: атмосферник 1,6 л, классический автомат. По моему, этой связки автомобилю достаточно, а главное, она проверена временем и не вызывает серьезных нареканий у сервисменов.

Хороший автомобиль. Нравятся его динамика, уровень комфорта, управление. Даже зимой по только выпавшему снегу машина едет «как влитая», чего я не могу сказать, например, про свой личный Ford Focus II. Тот, к слову, тоже считается признанным в классе автомобилем. В общем, я поклонник Skoda Octavia II, поэтому к примеру Octavia NEW я подошел с не свойственной мне ответственностью. И вот что скажу.

Наконец-то я могу сидеть во втором ряду сам за собой! Причем навскидку, думаю, вытер-

Цена осталась на том же уровне, что и раньше. Себе, без сомнения, взял бы этот автомобиль.



▲ Уверен, многие турбомоторы предпочли бы атмосферник попроще, понадежнее



▲ Ни в одном из предыдущих поколений Skoda Octavia я не мог сесть на заднем сиденье «сам за собой», а здесь — запросто!

Выводы

Главные достоинства Octavia III — тяговитый двигатель 1.4 TSI, механическая коробка передач с удобными «числами» и избирательным рычагом, комфортное и цепкое шасси, размер и качество интерьера. Самые заметные минусы — небольшой клиренс, низкий передний бампер.

Технические данные

Тип кузова/кол-во дверей/мест	лифтбек/5/5
Длина/ширина/высота/база, мм	4659/1814/1461/2680
Тип привода	передний
Снаряженная масса, кг	1250
Трансмиссия	МКП, 6 ступеней
Тип двигателя	бенз., R4, турбо
Рабочий объем, см ³	1395
Макс. мощность, л.с. (об/мин)	140 (4500–6000)
Макс. крутящий момент, Нм (об/мин)	250 (1500–3500)
Максимальная скорость, км/ч	215
Время разгона 0–100 км/ч, с	8,4
Расход топлива, л/100 км	6,7/4,9/5,5
Полное «РОСТОССТРАХ КАСКО»	3,37%*
Розничная цена, руб.	от 754 900

* При условии страхования от угона и кражи. ** При условии страхования от угона и кражи. *** При условии страхования от угона и кражи. **** При условии страхования от угона и кражи. ***** При условии страхования от угона и кражи. * При условии страхования от угона и кражи. ** При условии страхования от угона и кражи. *** При условии страхования от угона и кражи. **** При условии страхования от угона и кражи. ***** При условии страхования от угона и кражи.